

ee mods'09 conference

energy efficiency in motor driven systems

Rendement des systèmes motorisés



Nantes, du 14 au 17 septembre 2009

www.eemods09.fr

En partenariat avec :

Organisée par :



Avec le soutien scientifique de la direction du Centre
Commun de Recherche de la Commission européenne
Institut pour le développement durable des énergies
renouvelables et pour la valorisation
économiques en énergie



Forum consacré aux plus récentes évolutions techniques, aux stratégies et aux programmes en cours sur l'impact environnemental des systèmes équipés de moteurs électriques. Il couvrira différents thèmes dont : les moteurs électriques, les pompes, les compresseurs, les ventilateurs et les systèmes de climatisation. Les orientations majeures de l'édition 2009 sont consacrées à la gestion de l'énergie, aux travaux d'harmonisations et de normes, aux incitations financières et aux programmes innovants.

ee mods'09 conference

energy efficiency in motor driven systems

Lundi 14 septembre

18:00 20:00 Session plénière d'ouverture

- Jacques Auxiette - Président de la région Pays de la Loire
- Représentant de la Direction Générale TREN de la Commission européenne
- Représentant du Département of Energy, USA
- Michel Laroche - Président du Cetim
- Jean-Maurice Beurrier - Directeur du Cetim à Nantes
- Représentant de l'Ademe

20:30 22:00 Soirée de bienvenue

Mardi 15 septembre

09:00 10:15 Session plénière

- Décisions d'investissement des entreprises liées à l'efficacité énergétique » - Paolo Bertoldi, Direction Générale JRC de la Commission européenne
- Nouvelle gamme de moteurs synchrones à aimants permanents » - Eric Moreau, Leroy Somer, France
- Gestion de l'énergie dans les normes pompes CEN et ISO » - Robert Pozzoli, Président du CEN TC197

10:15 10:45 Pause-café

10:45 12:50 Programmes et mesures d'incitation 1

- Réseau global des équipements motorisés : le projet de l'IEA 4E EMSA » - Conrad U. Brunner, A+B international, Suisse
- Mise à jour de l'harmonisation des procédures d'essais de l'association Asie-Pacifique » - Sarah Hatch, Département de l'environnement, Australie
- Rendement des moteurs en trois phases en Amérique du Nord : 1] Epact 2] NEMA Premium et 3] efficacité des systèmes » - Robert Boteler, Emerson Motors, USA
- Au-delà de NEMA Premium : revue des efforts visant à amplifier et favoriser l'efficacité des moteurs aux USA » - Richard E. deFay, Association du Cuivre, USA
- Programme d'économie d'énergie et norme sur le moteur à induction triphasé en Corée » - P-W Han, institut de recherche Korea Electrotechnology, KERI, Corée

Moteurs 1

- L'impact d'un déséquilibre de tension sur le rendement des moteurs synchrones à aimants permanents » - Fernando J.T.E. Ferreira, Universidad de Coimbra, Portugal
- Efficacité in-situ du moteur à induction : alternative pour une maintenance orientée efficacité énergétique » - Rosaura Castrillón, Universidad Autónoma de Occidente, Colombie
- Dispositifs multi-capteurs (D.M.S.) pour moteurs électriques » - Thierry Jacq, Électricité de France, France
- Moteur Keppe – réduction de 80% de la consommation » - Pérsio Burkinski, Brésil
- Plateforme de conception numérique : amélioration du rendement en respect des coûts et de la performance » - Alfredo Contin, Università di Trieste, Italie

Gestion de l'énergie 1

- EMS : instrument d'incitation à l'efficacité énergétique en Irlande, en Suède et au Danemark » - Erik Gudbjerg, Lokalenergi, Danemark
- Vue d'ensemble de la gestion de l'énergie dans l'industrie et la place de l'efficacité énergétique » - Aimee McKane, LBNL, USA
- Exemples de l'application des mesures nationales de gestion de l'énergie (Japon, Corée, Thaïlande, Chine, USA) » - NN
- Programmes internationaux UNIDO d'évolution du marché dans le sud-est asiatique, en Russie, en Afrique du Sud, en Turquie et en Egypte » - NN, Unido

12:50 14:10 Déjeuner

14:10 15:50 Programmes et mesures d'incitation 2

- Situation et perspectives d'économie d'énergie en Chine des systèmes motorisés » - Xin Sheng, Association pour la conservation d'énergie en Chine (CECA), Chine
- Expérimentations brésiliennes sur la mise en place des règlements sur l'efficacité des moteurs triphasés » - George Alves Soares, Eletrobrás SA, Brésil
- Économies d'énergie dans l'industrie française : une vue d'ensemble du potentiel sur les moteurs électriques » - Maxime Dupont, Électricité de France, France
- Potential de l'industrie française en économie d'énergie dans des moteurs électriques » - Bruno Millet, Ceren, France

Moteurs 2

- Guide de sélection des moteurs à haut rendement en fonction de l'application » - Martin Doppelbauer, SEW Eurodrive GmbH, Allemagne
- Moteurs à reluctance commutés pour compresseurs » - Robert Boteler, moteurs d'Emerson, USA
- Optimisation d'une gamme de moteurs synchrones à un aimant permanent pour un éventail d'applications industrielles » - Alban Marino, Leroy Somer, France
- Stratégie peu coûteuse pour économiser l'énergie et prolonger la durée de vie des moteurs à induction en les redimensionnant et en re-bobinant le stator » - Fernando J.T.E. Ferreira, Universidad de Coimbra, Portugal

Pompes et systèmes de pompage 1

- Rendement et qualité d'une production d'acier en utilisant des pompes centrifuges avec variation de vitesse » - Gerhard Berge, KSB AG, Allemagne
- Rendement d'une installation de pompage en parallèle avec variation de vitesse » - Juha Viholainen, Université de technologie de Lappeenranta, Finlande
- Coût global du cycle de vie (LCC) des pompes du segment de l'eau » - Giorgio Brianza, ABB S.P.A., Italie
- Rendement hydraulique des pompes : critères essentiels pour améliorer le rendement global » - Corinne Arpin, Salmson, France

15:50 16:20 Pause-café

16:20 18:25 Programmes et mesures d'incitation 3

- Programmes et méthodes de test de réception australiens sur l'efficacité énergétique » - Sarah Hatch, Département de l'environnement, Australie
- Normes sur l'efficacité énergétique et labellisation des moteurs électriques en Chine » - Zhao Yuejin, Institut national de normalisation de Chine, Chine
- Stratégie et promotion des systèmes motorisés à haut rendement à Taiwan » - Gwo-Jou Huang, institut de recherche technologique (ITRI), Taiwan
- Analyse technique et économique des technologies d'ascenseurs et d'élévateurs » - Anibal de Almeida, Universidad de Coimbra, Portugal
- Programme d'incitation à la réduction des consommations d'énergie en Autriche » - Konstantin Kulterer, agence autrichienne de l'énergie, Autriche

Méthodes de test

- Comparaison des méthodes normalisées existantes de détermination du rendement des moteurs triphasés » - Pierre Angers, Hydro-Québec, Canada
- Comparaison de quatre méthodes de détermination du rendement » - Enrique Quispe, Universidad Autónoma de Occidente, Colombie
- L'effet des pertes parasites sur des méthodes directes et indirectes de mesure du rendement des moteurs » - Emanuel B. Agamloh, Advanced Energy Corp., USA
- Comparaisons des normes d'essais de rendement des moteurs triphasés » - J. m- Kim, institut de recherche Korea Electrotechnology, Corée
- Moteurs avec variation de vitesse : normes d'essais de rendement » - Anibal de Almeida, Universidad de Coimbra, Portugal

Pompes et systèmes de pompage 2

- Audit de systèmes de pompage pour déceler les potentiels cachés d'économie d'énergie » - J. Nagesh Kumar, le Conseil National de Productivité, Inde
- Résultats du lot 11 de la directive EuP : Pompes et circulateurs » - Hugh Falkner, PLC d'Atkins, R-U
- ASME EA-2-2008 : détermination du rendement des systèmes de pompage » - Gunnar Hovstadius, Gunnar Hovstadius consultant LLC, USA
- Système intelligent de surveillance hydraulique visant à améliorer le coût global de cycle de vie et la sécurité » - Samuel Plumejault, Cetim, France
- Pompe à entraînement magnétique : la cage de confinement » - Nicolas Weibel, Greene, Tweed et Cie., Suisse

19:00 22:00 Dîner : Musée des Machines de l'île

Mercredi 16 septembre

09:00 10:40 Gestion de l'énergie 2

- Gestion de l'énergie en Autriche » - Konstantin Kulterer, Agence Autrichienne de l'Énergie, Autriche
- MGIE - Un modèle colombien : développement, méthodologie, mise en œuvre, etc. » - Enrique Quispe, Universidad Autónoma de Occidente, Colombie
- Équipements motorisés et gestion de l'énergie - intérêts et côtés pratiques d'un accord à long terme » - Hartkamp franc, SenterNovem, Pays-Bas
- Maintenance éco-responsable » - Frédéric Nectoux, Leroy Somer, France

Autres applications moteurs

- Moteur P.M. synchrone à haut rendement pour scooter électrique » - Francesco Parasiti, Università de l'Aquila, Italie
- Fabrication de moteurs à haut rendement avec des matériaux bons marchés » - John Petro, NovaTorque, Inc., USA
- Générateur à reluctance autonome pour une utilisation A.C. et D.C simultanés » - Emeka S. Obe, Technische Universität Darmstadt, Allemagne
- Tâche G – Nouvelles technologies de moteurs du projet de l'IEA 4E EMSA » - Charles Gaisford, WSP Energy, Royaume-Uni

Compresseurs

- Classification des compresseurs industriels d'air suivant le rendement » - Hugh Falkner, PLC d'Atkins, Royaume-Uni
- Étude sur les équipements d'air comprimé efficaces » - Horst Singer, BEKO Technologies GmbH, Allemagne
- Méthode de surveillance et de validation des économies d'énergie des compresseurs à vitesse variable » - Norma Anglani, Università di Pavia, Italie
- NN, Atlascopco

10:40 11:10 Pause-café

11:10 12:50 Audits 1

- Outil internet de plans d'économie d'énergie (ECP) sur systèmes entraînés par un moteur électrique » - Sridharan Raghavachari, Online Energy Manager, USA
- État de l'art de la surveillance des consommations d'énergie » - Thierry Dupont, sarl d'AERGY, France
- Au-delà des MEPS : Installation de moteurs à haut rendement dans votre usine » - Gilbert A. McCoy, université de l'état de Washington, USA
- Petits changements - grandes économies ! » - Claus M Hvenegaard, Danish Technological Institute, Danemark

Systèmes d'entraînements et variateurs

- Économies d'énergie tout en favorisant la qualité de la distribution » - Guoxing Wang, Shanghai Energy Conservation Center, Chine
- Retour d'analyses des variateurs ABB » - Timo Miettinen, ABB, Finlande
- Technologie sinusoïdale pour améliorer le rendement d'un moteur : une avancée technologique de contrôle des moteurs » - Amir Broshi, Power Electrics, Israël
- Ultra-capacités et le stockage d'énergie dans les systèmes industriels connectés » - A. Di Napoli, Università di Roma Tre, Italie

Ventilateurs 1

- Efficacité énergétique et émissions globales de carbone » - Geoff Lockwood, Ebm-papst UK Ltd, Royaume-Uni
- Rendement des ventilateurs, qu'est-ce que cela signifie ? » - Tony Breen, Nuair Ltd, Royaume-Uni
- Directive EuP et mesures applicables aux ventilateurs » - Peter Radgen, E. SUR Energie AG, Allemagne
- Comparaison du rendement énergétique des systèmes de réfrigération » - Michèle Merchat, Climespace, France

12:50 14:10 Déjeuner

14:10 15:50 Audits 2

- Remplacement des moteurs électriques d'une mine de cuivre chilienne : étude de cas » - Ingeborg Mahla, Universidad de Santiago, Chili
- Système de surveillance utilisant la signature vibratoire et électrique » - Frédéric Champavier, Metravib (groupe Areva), France
- Coût de cycle de vie des robinets » - Jean-Yves Benaiteau, Cetim, France
- Audits énergie : Approche universitaire d'ABB 3 » - Niina Aranta, Université de technologie de Lappeenranta, Finlande

Moteurs 3

- Développements récents en Chine autour du moteur avec rotor cuivre » - Daniel Liang, Association Internationale du Cuivre, Chine
- Simulation numérique et analytique du flux saturé zig-zag des moteurs à induction » - R. Hagen, Univ. de technologie de Darmstadt, Allemagne
- Économies d'énergie dans l'industrie minière par l'utilisation des moteurs " Super-Premium " » - R. Olcott, NYCO Minerals, Inc., USA
- Étude des méthodes d'évaluation des moteurs à induction triphasés » - Fernando J.T.E. Ferreira, Universidad de Coimbra, Portugal

Ventilateurs 2

- Application de la directive européenne EuP aux ventilateurs » - Alain Guedel, Cetiat, France
- Rendement des ventilateurs : le niveau minimum de rendement des ventilateurs est-il un objectif pratique ? » - Geoff Lockwood, Ebm-papst UK Ltd, Royaume-Uni
- Norme pour la classification énergétique des ventilateurs » - Tony Breen, Nuair Ltd, Royaume-Uni

15:50 16:20 Pause-café

16:20 17:15 Session plénière de fermeture

Jeudi 17 septembre

09:00 12:30 Visite d'entreprise : le Cetim à Nantes

Les interventions de ce forum EEMOD'S 09 seront présentées exclusivement en Anglais.

En outre, les organisateurs se réservent la possibilité de modifier le présent programme en cas de nécessité





Frais d'inscription :

comprenant la participation aux conférences, le recueil des interventions, les pauses, les déjeuners et le dîner du 14, la soirée de gala le 15, les transferts en navettes, la visite du Cetim.

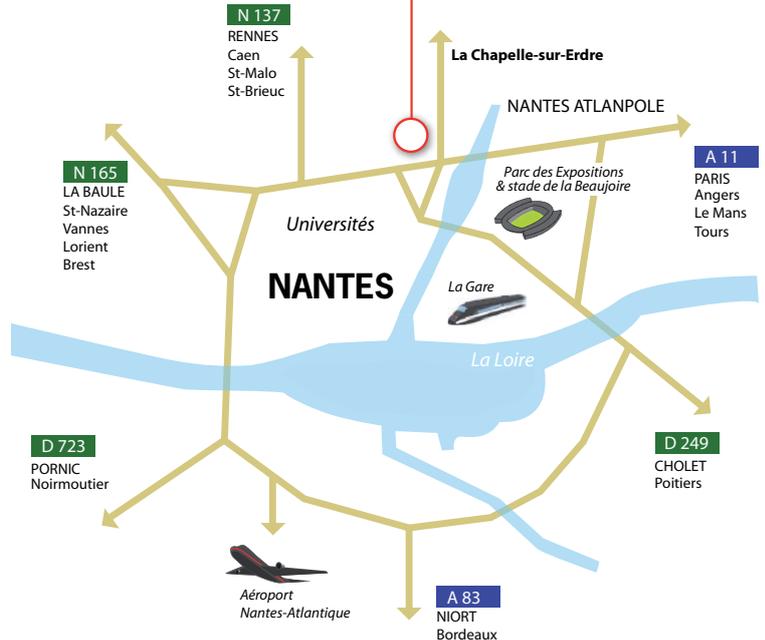
	HT	TTC
Participant	680 euros	813,28 euros
Cotisant Cetim (-13%)	592 euros	708,03 euros
Conférencier	490 euros	586,04 euros

Inscription sur www.eemods09.fr

Retrouvez également sur ce site toutes les informations pratiques sur la manifestation

Contact : Rodolphe Beaugrand
 registration@eemods09.fr
 Tél. : 03 44 67 36 82
 Fax : 03 44 67 36 94

Soirée de Gala – le 15 septembre aux Machines de l'Île
 Des Machines extraordinaires, installées dans les « grandes Nefs » des anciens chantiers navals.
 Visite de la galerie des Machines



Conférence et hébergement :

WESTOTEL*** Nantes-Atlantique, situé aux portes de Nantes, dispose d'infrastructures modernes répondant aux exigences de confort de la clientèle d'affaire et individuelle, pour un séjour alliant travail et repos compensateur.

Tarifs

91,71 euros TTC	par nuit pour une chambre individuelle avec petit déjeuner buffet
117,27 euros TTC	par nuit pour une chambre double avec petit déjeuner buffet

Accès : Des navettes seront à votre disposition gratuitement pour assurer les transferts entre la Gare SNCF ou l'aéroport de Nantes et le Westotel



Visite du Cetim à Nantes le 17 septembre

