

2007

2008

Chiffres clés
Basic facts



S Y M O P

SYMOP

A trade association founded in 1907, it now counts more than 200 enterprises active in the field of manufacturing technologies. According to surveys conducted in 2005, these companies represent 10,000 employees and a total turnover of 1.5 billion Euros.

The seven groups within Symop and its two clubs work together to prepare the future of the profession.

The groups: machine tools; tools, components and equipment; software and controls; metrology; assembly; welding-cutting; woodworking machinery.

The clubs: Robotics club; Vision club.

An expertise in “markets”

The Symop closely watches the evolution of the markets that its members are involved in both from a structural and economic viewpoint. It sets up economic indicators for the major client sectors concerned.

A mandate

Symop is mandated by the Department of Statistical Analysis at the Industry Ministry to carry out surveys of the segment. In this way, the association supplies monthly and annual data about the major production areas it covers.

Network

Symop is a member of the French Federation of Mechanical Engineering Industries (FIM) and of several European committees relevant to the trades it represents. The economic analysis provided by the Symop is enhanced by its knowledge of international markets.

SYMOP

Syndicat professionnel fondé en 1907, il regroupe aujourd'hui plus de 200 entreprises de technologies de production. Celles-ci emploient, selon des études menées en 2005, 10 000 salariés pour un chiffre d'affaires de 1,5 milliard d'euros.

Les sept groupes du Symop et les deux clubs travaillent de concert à préparer l'avenir de la profession.

Les groupes : machine-outil ; équipements, composants et outils ; automatismes et logiciels ; métrologie ; assemblage ; soudage-coupage ; machines à bois.

Les clubs : club robotique ; club vision.

Une expertise « marchés »

Le Symop suit de près les évolutions structurelles et conjoncturelles des marchés sur lesquels interviennent ses adhérents. Il met en place des indicateurs économiques pour les principaux secteurs clients concernés.

Un mandat

Le Symop est mandaté par le service des études statistiques industrielles (Sessi) du ministère de l'industrie pour conduire des enquêtes de branche. Ainsi le syndicat fournit des données mensuelles et annuelles sur les principales productions qu'il regroupe.

Réseau

Le Symop est membre de la Fédération de la mécanique (Fim) et de plusieurs comités européens correspondant aux professions qu'il représente. L'analyse économique proposée par le Symop est enrichie par sa connaissance des marchés internationaux.

SECTORS OF ACTIVITY

Symop's Markets and statistics department works with Symop's seven groups and two clubs to create a precise picture of the profession's economic situation. Combined with a good knowledge of the market, the data acquired enables the estimates for the sectors represented to be consolidated. These surveys are carried out respecting the secrecy of the statistics.

Machine tools

Metal cutting or metal forming machines (machining centres, lathes, machines for grinding, drilling, milling, laser cutting, electric discharge...). This is the traditional group for which Symop was originally formed. Today it boasts sixty enterprises and remains the largest group within the Association in terms of numbers and turnover.

Tools, components and equipment

With more than 50 members, it is Symop's 2nd largest group in terms of the number of companies. The diversity of the trades adds to its strength: it brings together in effect companies involved in the design, manufacture and marketing of equipment and accessories destined for machine tools or for integrating directly with them, as well as suppliers of cutting tools, hand tools ...

Software and controls

Composed of the major suppliers of numerical controllers, this group also includes CAD/CAM software houses.

Metrology

Suppliers of balancing systems and equipment, apparatus and components, for measuring and controlling, by contact or optic, dimensions of surface, state, or other physical parameters.

This group represents almost all the suppliers of three-dimensional measuring machines and balancing equipment in France.

SECTEURS D'ACTIVITÉS ÉTUDIÉS

Le service *Marchés et statistiques* du Symop travaille avec les sept groupes du Symop et les deux clubs afin de dresser un tableau précis de la situation économique de la profession. Associées à une bonne connaissance du marché, les données recueillies permettent de consolider les estimations pour les secteurs représentés. Ces études sont menées dans le respect du secret statistique.

Machine-outil

Machines travaillant par enlèvement ou déformation du métal (centres d'usinage, tours, machines à rectifier, percer, fraiser, de découpe laser, d'électroérosion...). C'est le groupe historique autour duquel le Symop s'est construit. Fort aujourd'hui d'une soixantaine d'entreprises, il reste le plus important du syndicat en nombre et chiffre d'affaires.

Équipements, composants et outils

Avec plus de cinquante membres, c'est le deuxième groupe le plus important en nombre d'entreprises au sein du Symop. La diversité des métiers en fait sa richesse : il réunit en effet les entreprises concernées par la conception, la construction ou la commercialisation d'équipements et d'accessoires destinés aux machines-outils ou à leur liaison directe, les fournisseurs d'outils coupants, d'outils à main ...

Automatismes et logiciels

Constitué des principaux fournisseurs de commandes numériques, ce groupe intègre aussi des éditeurs de logiciels de CFAO.

Métrie

Fournisseurs de systèmes d'équilibrage et d'équipements, appareils et composants, de mesure et de contrôle, par contact ou optique, de dimensions, d'état de surface de forme ou autres paramètres physiques.

Ce groupe représente la quasi-totalité de l'offre en France de machines de mesure tridimensionnelles et d'équilibrage.

Assembly

An extremely vast area: this group brings together those involved in the automobile sector, including bodyshop and powertrain activities, as well as the assembly of smaller sized parts in very high volume. From one part to several thousand a minute, the technologies required are very varied, ranging from complete assembly lines to handheld screwing tools.

Welding-cutting

The vast majority of the companies active in the French market in the areas of arc welding, brazing or emerging processes like orbital friction welding are in this group. It has succeeded in attracting the secretariat of the European EWA committee to Symop.

Woodworking machinery

A very diverse sector that ranges from machines and equipment for processing raw materials (saws for cutting timber) to computer controlled machines designed for handling solid wood and panels, also including suppliers of extractor systems, special machines and cutting tools.

Robotics

This club is for the companies that produce or market robots or robotic cells as well as accessories. An inescapable complement to the manufacturing process, robots load, unload, assemble and manipulate. The vocation of the club is to promote robotics, still under-used in France.

Vision

From accessories (video cameras, frame grabbers, lighting) to fully integrated systems, the vision industry is essential in production (automation, quality control, traceability) while professional imagery becomes indispensable in the security, medical and 3D sectors. The Club contributes to promotion of this technology to enhance distribution.

Assemblage

Domaine extrêmement vaste : ce groupe réunit les acteurs du domaine automobile, carrosseries et composants mécaniques ainsi que l'assemblage de pièces de plus petite taille mais à très grande cadence. D'une pièce à plusieurs milliers par minute, les technologies sont très variées, de la ligne complète d'assemblage à l'outil portatif de vissage.

Soudage-coupage

La quasi-totalité des acteurs du marché français dans le soudage à l'arc, le brasage ou les procédés émergents comme le soudage par friction malaxage est dans ce groupe. Il a réussi à attirer au Symop le secrétariat de son comité européen : l'EWA.

Machine à bois

Secteur très diversifié qui va des machines et équipements pour la première transformation (le débit des grumes en scierie) aux machines à commande numériques destinées au travail du bois massif et des panneaux en intégrant également des fournisseurs de systèmes d'aspiration, de machines spéciales et d'outils coupants.

Robotique

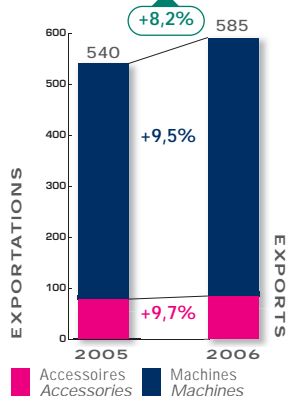
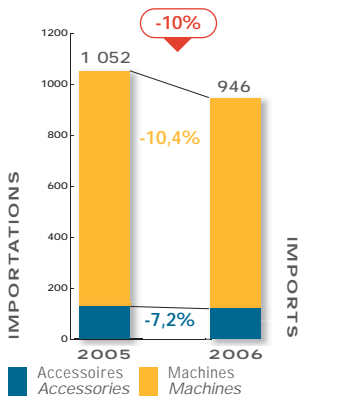
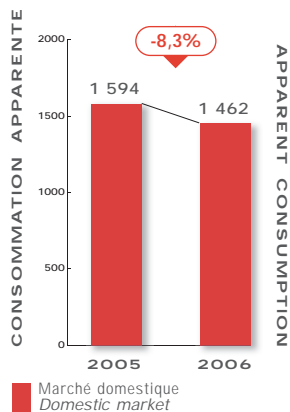
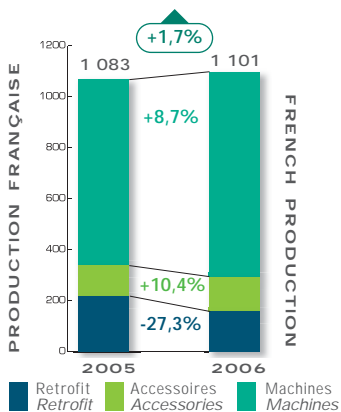
Ce club fédère les entreprises qui produisent ou mettent sur le marché des robots ou des cellules robotisées ainsi que leurs accessoires. Compléments incontournables du process de fabrication, les robots chargent, déchargent, assemblent, manipulent. La vocation du club est la promotion de la robotique encore sous-employée en France.

Vision

De l'accessoire (caméras, cartes d'acquisition, éclairages) au système de vision intégré, la vision industrielle s'impose dans la production (automatisation, contrôle qualité, traçabilité...) tandis que l'imagerie professionnelle devient indispensable aux secteurs de la sécurité, du médical, de la 3D.

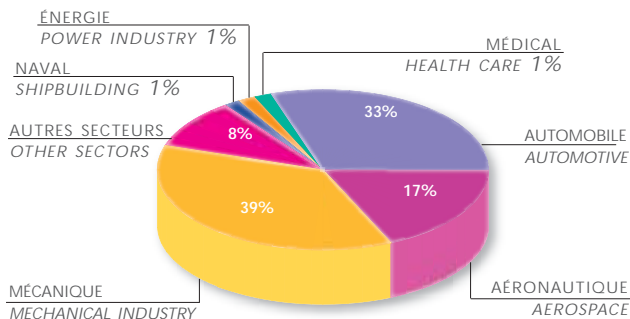
Le club contribue à mieux faire connaître ces technologies pour en favoriser la diffusion.

KEY FIGURES MACHINE TOOLS



Données en millions d'euros / Data in millions of Euros

Secteurs clients (France) / Client sectors for France

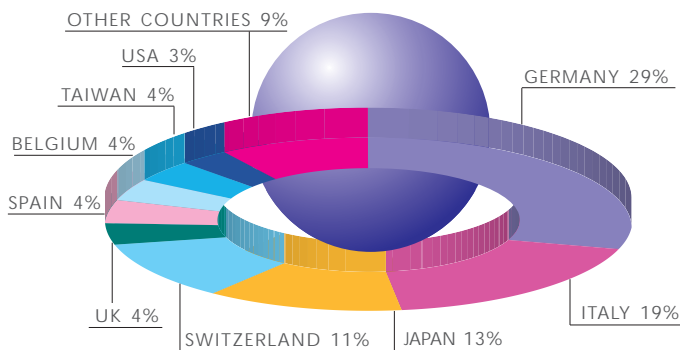


% du C.A. / % of turnover

Source FIM

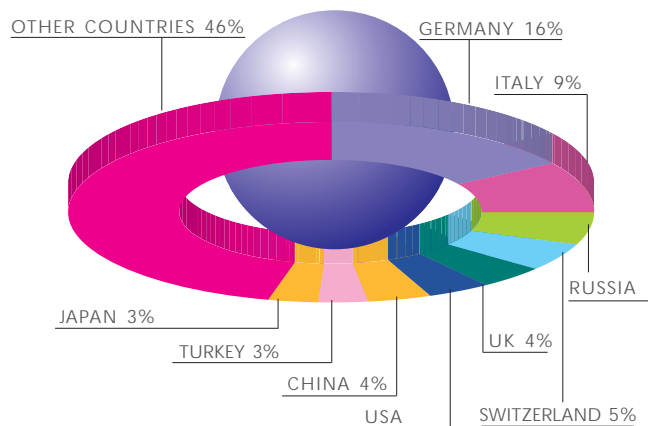
CHIFFRES-CLÉS MACHINE-OUTIL

Provenance des importations / Origin of imports



% en valeur / % in value

Destination des exportations / Destination of exports



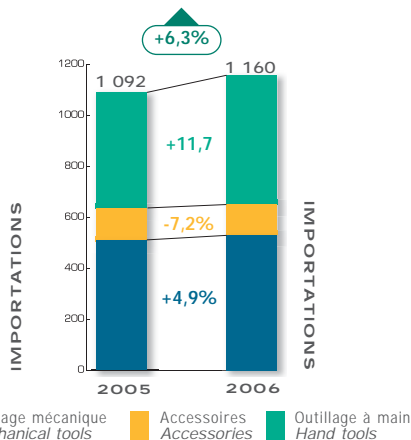
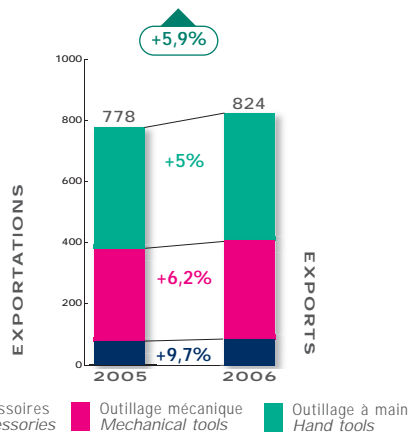
% en valeur / % in value

Nombre d'entreprises / Companies: 84

Effectif / Employees: 6 300

Source SESSI-EAE 2006

KEY FIGURES TOOLS, COMPONENTS AND EQUIPMENT



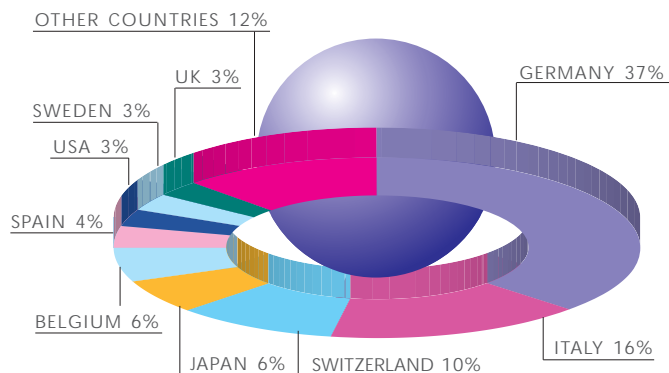
Données en millions d'euros / Data in millions of Euros

Automatismes et logiciels / Métrologie Software and controls / Metrology

Tendances 2006 / 2006 Trends	Valeur / Value
Mesure dimensionnelle / Dimensional measurement	+5,3%
Mesure tridimensionnelle / Three-dimensional measurement	-3%
Équilibrage / Balancing	+17%
Commande numérique / Numerical controls	-4,3%

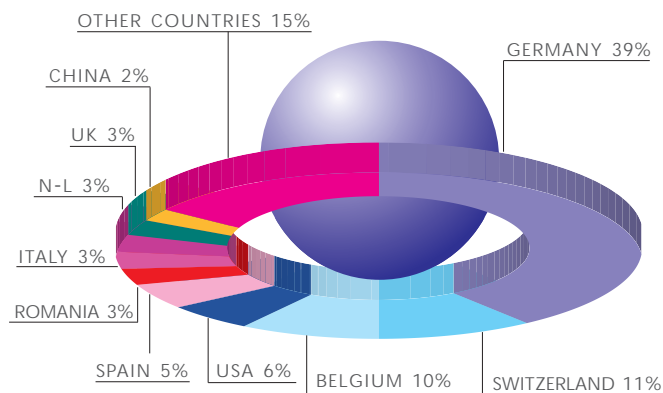
CHIFFRES-CLÉS ÉQUIPEMENTS, COMPOSANTS ET OUTILS

Provenance des importations Origin of imports



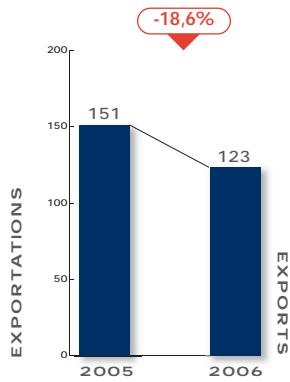
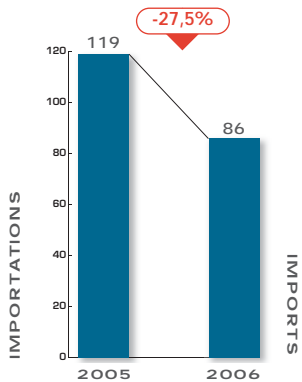
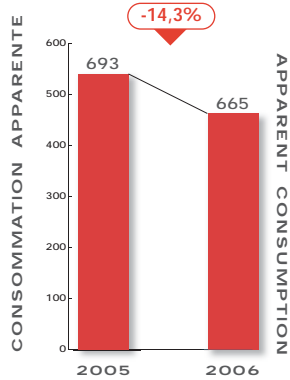
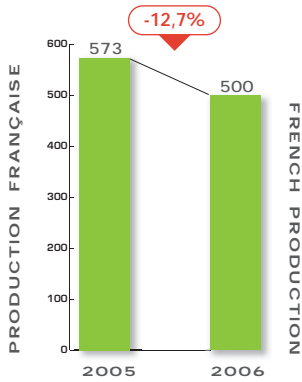
% en valeur / % in value

Destination des exportations Destination of exports



% en valeur / % in value

KEY FIGURES ASSEMBLY



Données en millions d'euros / Data in millions of Euros

Nombre d'entreprises / Companies: 16

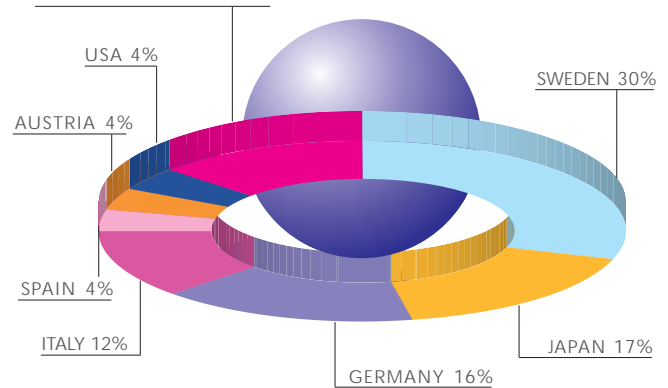
Effectif / Employees: 2 075

Source SESSI-EAE 2006

CHIFFRES-CLÉS ASSEMBLAGE

Provenance des importations

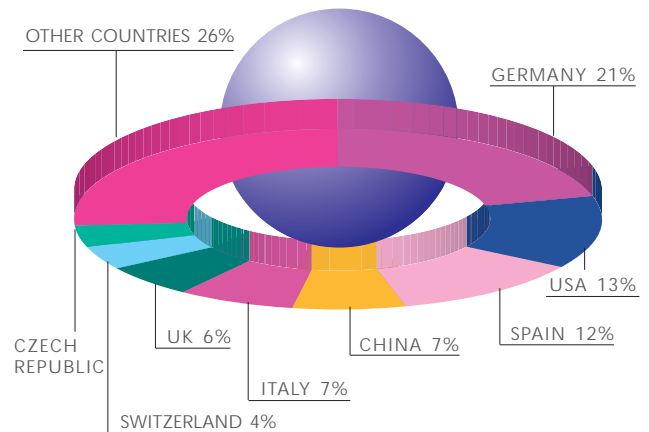
Origin of imports



% en valeur / % in value

Destination des exportations

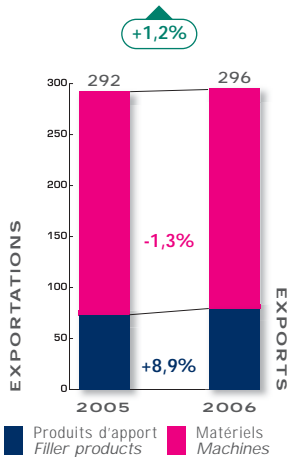
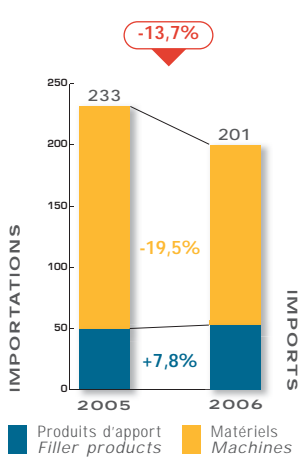
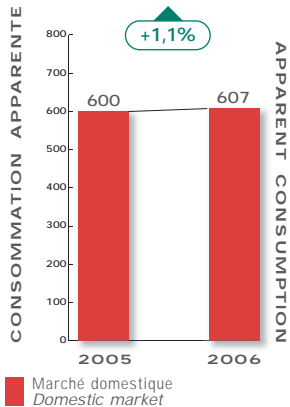
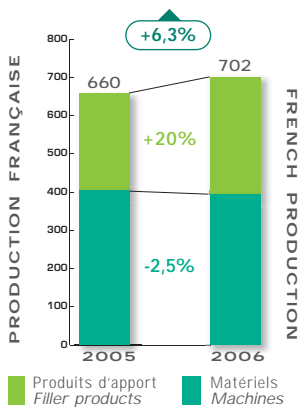
Destination of exports



% en valeur / % in value

KEY FIGURES WELDING-CUTTING

CHIFFRES-CLÉS SOUDAGE-COUPAGE



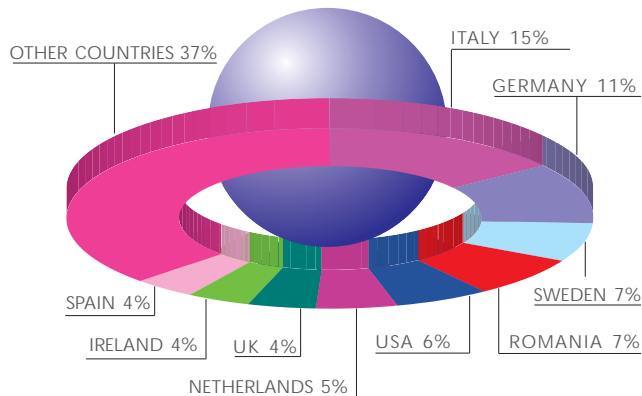
Données en millions d'euros / Data in millions of Euros

Nombre d'entreprises / Companies: 25

Effectif / Employees: 3 061

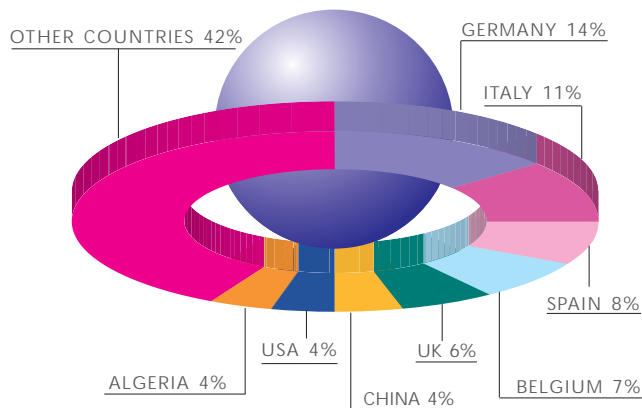
Source SESSI-EAE 2006

Provenance des importations Origin of imports



% en valeur / % in value

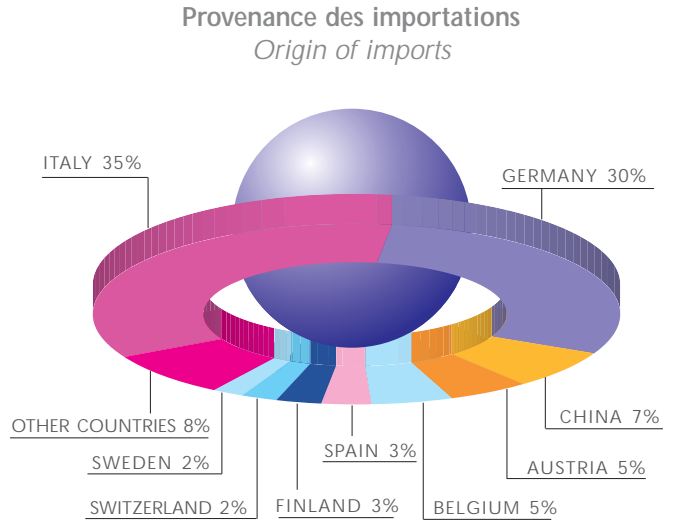
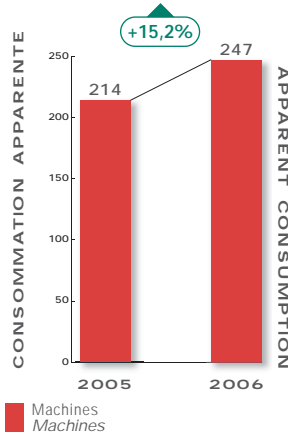
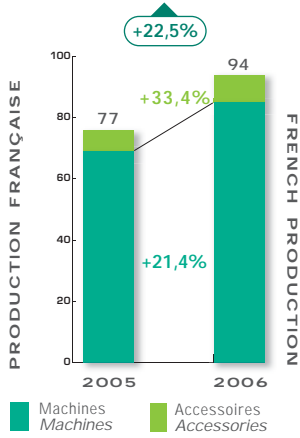
Destination des exportations Destination of exports



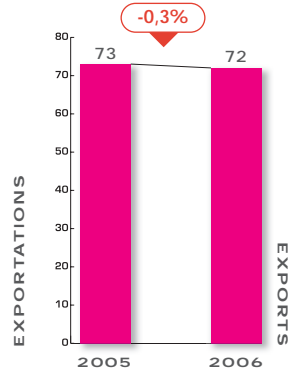
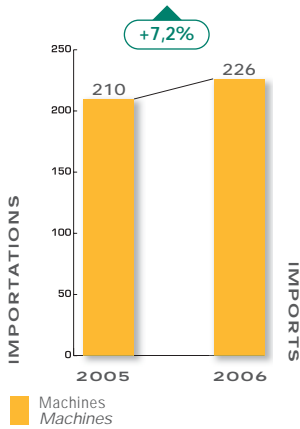
% en valeur / % in value

KEY FIGURES WOODWORKING MACHINERY

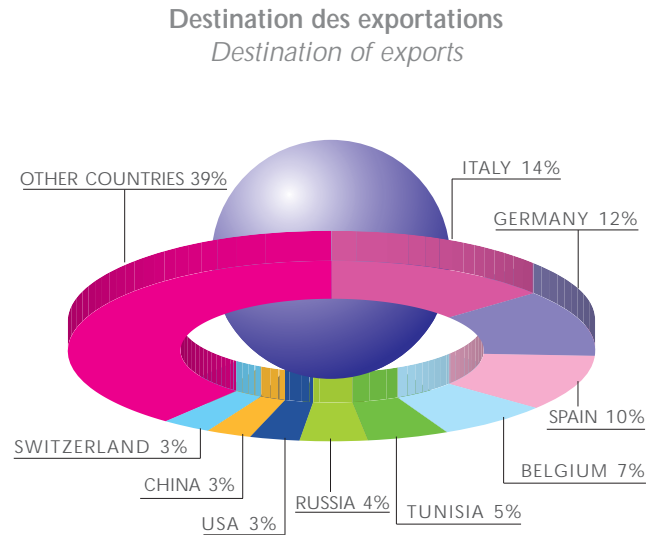
CHIFFRES-CLÉS MACHINE À BOIS



% en valeur / % in value



Données en millions d'euros / Data in millions of Euros



% en valeur / % in value

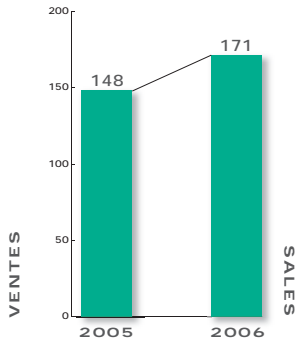
Nombre d'entreprises / Companies: 14

Effectif / Employees: 656

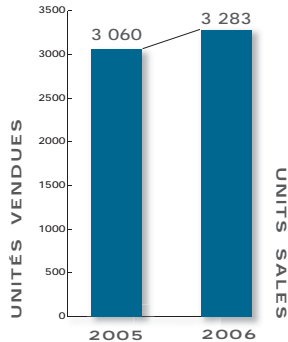
Source SESSI-EAE 2006

ROBOTICS / ROBOTIQUE

+15,3%

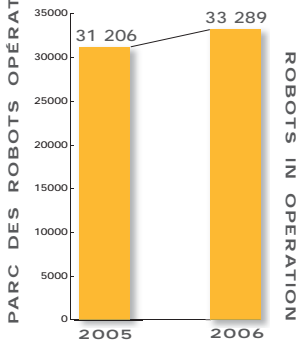


+7,3%

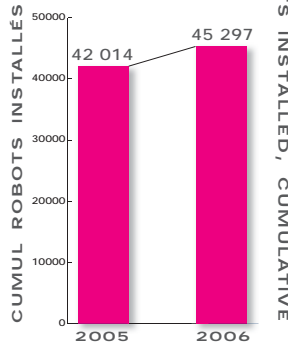


Données en millions d'euros / Data in millions of Euros

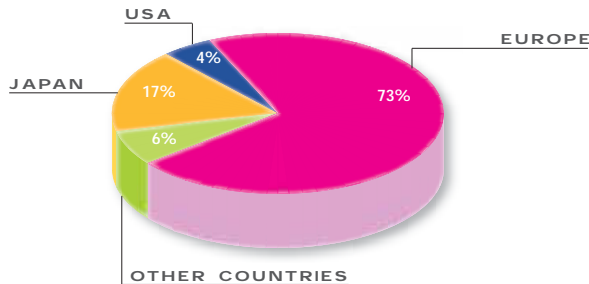
+6,7%



+7,8%

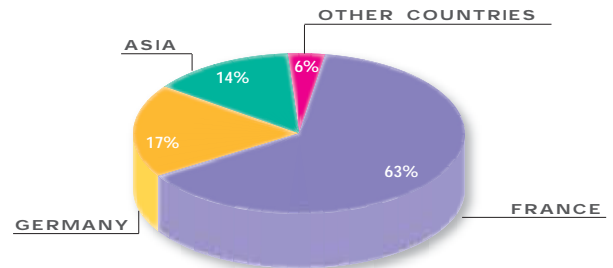


La robotique en France : origine des importations de robots
Robotics in France: origins of the imported units



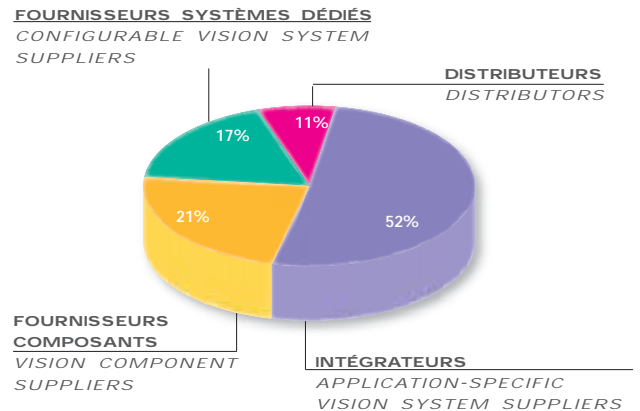
VISION / VISION

Origine des sociétés de vision actives sur le marché français
Origins of companies active in the French vision market



Nombre d'acteurs sur le marché français : une centaine
Number of companies in the French market: about a hundred

Répartition du CA pour 2006 selon le profil des entreprises
Division of turnover 2006 following company profiles



CA cumulé pour 2006 (estimation) : 290 millions d'euros
Cumulated turnover for 2006 (estimated): 290 million euros

FRENCH MANUFACTURING INDUSTRY IN 2006

World industrial production in 2006 attained record heights. Growth is at +6.4% in comparison to 2005. This is drawn by the strong activity in developing countries. While France's GDP progressed by 2.1% in 2006, the manufacturing industry (excluding energy and agriculture) grew only 1.2% following a near stagnation in 2005. This halftone recovery – industrial production growth is 4% in the Euro zone as a whole, and 6% in Germany, can be mainly explained by the problems in the automotive industry, weakened by a European market less buoyant in 2006.

Capital goods have mainly contributed to this new start: they are benefiting from the cycle of renewal in world investments. Consumer goods and semi-finished goods, only contribute moderately. They suffer notable competition from foreign goods, as demonstrated by the strong rise of imports. Growth potential is therefore concentrated on a relatively narrow base: aerospace, mechanics, telecommunication networks and medico-surgical equipment and measures; pharmaceuticals, perfumery and luxury products.

Production manufacturière en France
French manufacturing production



Biens d'équipement / Capital goods (green)
Industrie manufacturière / Manufacturing industry (red)
Automobile / Automotive (pink)
Biens de consommation / Consumer goods (blue)
Biens intermédiaires / Semi-finished goods (purple)

INDUSTRIE MANUFACTURIÈRE EN FRANCE EN 2006

La production industrielle mondiale atteint en 2006 des niveaux record. En croissance de +6,4% par rapport à 2005, elle est tirée par la forte activité des pays émergents. Alors que le PIB de la France a progressé de 2,1% en 2006, la production manufacturière (hors énergie et IAA) a crû de 1,2% seulement, après une année 2005 de quasi-stagnation. La reprise en demi-teinte - la croissance de la production industrielle est de 4% dans la zone euro et de 6% en Allemagne - s'explique notamment par les difficultés du secteur automobile, affaibli par un marché européen moins porteur en 2006.

Les biens d'équipement jouent un rôle clé dans ce redémarrage : ils bénéficient du cycle de reprise mondiale de l'investissement. Les biens de consommation et les biens intermédiaires n'y contribuent que modérément. Ils subissent notamment la concurrence des produits étrangers, comme en atteste la forte progression des importations. Le potentiel de croissance se concentre ainsi sur une base assez étroite comprenant les secteurs de l'aéronautique, la mécanique, les réseaux de télécommunications et l'appareillage médico-chirurgical et de mesure ; la pharmacie, la parfumerie et les produits de luxe.

Perspectives d'évolution des secteurs clients
Outlook for client sectors in France

Variation en volume et en % Variation in volume and in %	2006	2007	2008
Aéronautique Aerospace	9,5	2,1	3,8
Industrie automobile Automotive industry	-7	-0,2	2,4
Industrie pharmaceutique Pharmaceutical industry	6,5	5	4,3
Travail des métaux Metalworking	3	0	0,8
Mécanique Mechanical engineering	5,1	1,2	3,8
Bois et papier Wood and paper goods	0,5	1,6	1,5
Bâtiment Construction	5	3	2,5



AUTOMOTIVE

AUTOMOBILE

Highlights

Renault and Psa export technology and know-how all over the world. In 2006, Psa Peugeot Citroen invested 2.3 billion Euros in R&D and applied for 821 patents! Renault created in India, the first automotive design center by a Western constructor, thus completing its network of satellite centres (after Paris, Barcelona, Bucarest and Kihueng in Korea).

Sector description

Constructors, fittings producers, activities pre and post sales (distribution, repairs ...).

Key figures of the sector (2006)

- French automotive constructors:
ranked 5th world wide / 2nd in Europe
- Automotive sector:
12% of added value
- Automotive industry production:
90 billion Euros
- Sector outlets:
3/4 to exports (2/3 between 1999 and 2001).
- Staff employed by constructors and fittings:
316,000 people
- Staff in sector:
2.5 million people.

Sector trend

The recession worsens

In the automotive industry, production continues to decrease both for constructors and fittings: -7.1% in 2006 (-1.3% in 2005). Although in France the number of registrations of new cars remains stable, over two million vehicles, market share of French brands decreases. The fittings manufacturers remain highly effected by the brutal change in French production. They were also confronted with increases in raw materials which they have only partially recuperated in price increases.

Réalisation phare

Renault et Psa exportent technologies et savoir-faire à travers le monde. En 2006, Psa Peugeot Citroën a investi 2,3 milliards d'euros pour ses activités de R&D et déposé 821 brevets ! Renault crée pour sa part le premier centre de design automobile d'un constructeur occidental en Inde, complétant ainsi son réseau de centres satellites (après Paris, Barcelone, Bucarest et Kihueng en Corée).

Descriptif du secteur

Constructeurs, équipementiers, activités situées en amont et en aval (distribution, réparation...).

Chiffres clés du secteur (2006)

- Construction automobile française :
5^e rang mondial / 2^e rang européen
- Le secteur automobile :
12 % de la VA industrielle totale
- Production de l'industrie automobile :
90 milliards d'euros
- Les débouchés du secteur :
aux 3/4 à l'export (2/3 entre 1999 et 2001)
- Effectif constructeurs et équipementiers :
316 000 personnes
- Effectif du secteur : 2,5 millions personnes.

Tendance du secteur

Le recul s'aggrave

Dans l'industrie automobile, le recul de la production s'aggrave, aussi bien pour les constructeurs que pour les équipementiers : - 7,1 % en 2006 (-1,3 % en 2005). Alors qu'en France les immatriculations de voitures neuves se maintiennent au-dessus de deux millions de véhicules, les parts de marché des marques françaises sont en repli. Les équipementiers restent fortement pénalisés par ce brutal décrochage de la production française. Ils ont été par ailleurs confrontés à l'augmentation des prix des matières premières qu'ils n'ont que partiellement repercutée.



Highlights

I. C. I., Innovation is king

The centre ICI – Engineering and Industrial Creation – at Saint-Étienne, brings together companies involved in mechanical engineering, researchers and training centers. Financed by substantial government grants, it promotes global engineering, from the design of products through to their recycling.

Sector description

A diversity of domains involved: fabrication of metal parts, mechanical equipment and machines, industrial metal working services. A diversity of sizes of companies (enterprises with a regional coverage to companies present on international markets). A high proportion of SMEs but enterprises that are open to the outside world (direct exports represent 30% of turnover).

Key figures of the sector (2006)

- Ranked 5th worldwide
- 17.4% industrial total added value
- Turnover 95.9 billion Euros (+5.6% compared to 2005)
- Number of companies in France: 6,778
- 80% are SMI's with between 20 and 100 employees
- Staff in sector 570,000 people.

Sector trend

Exports remain the driving growth element

External demand remains the principal growth factor. Thanks to this the mechanical engineering industries invested strongly in 2006. The home market increased (+1.8% in volume) drawn mainly by the mechanical industry itself. The sub-contracting sector registered an increase of 2.9% in value of its 2006 turnover. However, some important variations should be noted concerning certain products: metal articles suffer the Asian competition directly, while boiler makers and metallic construction are less exposed to international competition - their clients are essentially French. Equipment and precision remain the most dynamic sectors.

Réalisation phare

I. C. I., l'innovation est reine

Le pôle ICI – Ingénierie et Création Industrielle - réunit à Saint-Étienne entreprises de la mécanique, chercheurs et centres de formation. Soutenu par des aides publiques importantes, il promeut une ingénierie globale, de la conception de produits à leur recyclage.

Descriptif du secteur

Diversité des domaines concernés : fabrication d'éléments métalliques, équipements mécaniques, machines, services industriels du travail des métaux.

Diversité de la taille des entreprises (rayonnement régional, national ou international). Forte proportion de PMI mais entreprises ouvertes sur l'extérieur (les exportations directes représentent 30 % du chiffre d'affaires).

Chiffres clés du secteur (2006)

- 5^e rang mondial
- 17,4 % de la VA industrielle totale
- C.A. 95,9 milliards d'euros (+5,6 % par rapport à 2005)
- Nombre de sociétés en France : 6 778
- 80% des entreprises sont des pmi de 20 à 100 salariés
- Effectif 570 000 personnes.

Tendance du secteur

L'export reste le moteur de la croissance

La demande extérieure a constitué le moteur principal de la croissance (+6,3 %), permettant aux industries mécaniques d'investir fortement en 2006. Le marché intérieur est en hausse (+1,8 %), tiré par la demande de la mécanique elle-même. La sous-traitance enregistre une augmentation de 2,9 % de son CA. Mais des écarts importants existent : les articles métalliques subissent de plein fouet la concurrence asiatique tandis que la chaudronnerie et la construction métallique qui ont bénéficié d'une clientèle essentiellement française sont plus épargnées. L'équipement et la précision demeurent les secteurs les plus dynamiques.



SHIPBUILDING

INDUSTRIE NAVALE

Highlights

Queen Mary II

In 2004, this cruise liner ordered from Alstom Marine and built by the Atlantique shipyards at Saint-Nazaire became the largest ever built in the world. With a length of 345 m, a width of 41 m and height of 74 m, it weighs twice as much as the Norway, ex France.

Sector description

Construction of military and civilian ships like pleasure craft. The majority of ship building in France and in Europe concerns specialised naval construction.

Key figures of the sector (2005)

- Turnover in 2005: 4,558 million Euros
- Staff: approximately 28,000 people
- Number of companies in France: 124

Sector trend

The euphoria remains

... at least for the pleasure craft sector. However manufacturers are not counting on this domestic market to boost their sales. Effectively French ship builders make nearly 60% of their turnover overseas. This means that French industrialists in this sector now aim for international clients looking for luxury and order-to-measure products. This re-positioning should ensure a pool of resources for growth.

Réalisation phare

Queen Mary II

En 2004, ce paquebot commandé à Alstom Marine et construit par les chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire devenait le plus grand jamais construit au monde. Long de 345 m, large de 41 m et haut de 74 m, il pèse deux fois le poids du Norway, ex France.

Descriptif du secteur

Construction de bâtiments militaires et civils comme de bateaux de plaisance. La majorité des chantiers réalisés en France et en Europe concerne la construction de navires spécialisés.

Chiffres clés du secteur (2005)

- C.A. en 2005 : 4 558 millions d'euros.
- Effectif : environ 28 000 personnes
- Nombre de sociétés en France : 124

Tendance du secteur

L'euphorie reste de mise

... du moins pour le secteur français de la plaisance. Cependant, les fabricants ne comptent pas sur leur marché domestique pour doper leurs ventes. En effet, les chantiers navals hexagonaux réalisent près de 60 % de leur chiffre d'affaires à l'étranger. Aussi les industriels français du secteur visent désormais une clientèle internationale adepte du haut de gamme et du sur-mesure. Ce repositionnement devrait assurer des gisements de croissance.

**Highlights****The Airbus A380**

The four engine longhaul jet aircraft built by Airbus is the largest civil aircraft ever designed and is, for its dimensions, the third largest airplane in the history of aviation. It can transport up to 840 passengers. It is also the first jet aircraft with an integrated double deck.

Sector description

Construction and maintenance of aircraft, construction and repair of all types of engines for the propulsion of aircraft and missiles, their components, rotors and propellers, construction of launchers and space craft (with the exception of missiles). The largest French companies are grouped together at the centre of an enormous European group, EADS.

Key figures of the sector (2006)

- Turnover: 30.6 billion Euros (not consolidated turnover); growth of 8.8% within the same boundaries.
- Split-up of turnover: 71% civil aviation / 31% military.
- French market stagnates at 2% / Export: +1.8%
- Staff: 132,000 people.

Sector trend**New record year**

Whether in the transport plane division, business jets or helicopters, 2006 was an excellent year for constructors. Airbus delivered 434 planes (that is 52% of total deliveries of planes with more than 100 seats) and registered a new record in orders of 2,533 planes, of which 166 A380's. This growth which should continue in 2007 is explained by a dynamic air transport sector (+5.9%), orders from countries with rapidly developing economies and renewal of fleets worldwide.

Réalisation phare**L'Airbus A380**

Le plus gros avion civil jamais conçu est, par ses dimensions, le troisième plus gros avion de l'histoire de l'aviation. Il peut transporter jusqu'à 840 passagers. C'est par ailleurs le premier avion à réaction à double pont intégral.

Descriptif du secteur

Construction et maintenance de cellules d'aéronefs, construction et réparation de tous les types de moteurs pour la propulsion des aéronefs et des missiles, de leurs parties, des rotors et des hélices, construction de lanceurs et d'engins spatiaux (à l'exclusion des missiles). Les entreprises françaises les plus importantes sont regroupées au sein d'un énorme groupe européen, EADS.

Chiffres clés du secteur (2006)

- C.A. : 30,6 milliards d'euros (C.A. non consolidé); en croissance de 8,8% à périmètre constant.
- Répartition du C.A. : 71 % civil / 31 % militaire.
- Marché français stagne à 2 % / Export : +13,5 %
- Effectif : 132 000 personnes.

Tendance du secteur**Nouvelle année record**

Que ce soit dans le domaine des avions de transport, des avions d'affaires ou des hélicoptères, 2006 a été une excellente année pour les constructeurs. Airbus a livré 434 appareils (soit 52 % des livraisons totales d'avions de plus de 100 places) et enregistré un nouveau record de commandes avec 2 533 avions, dont 166 A380. Le dynamisme du transport aérien (+5,9 %), la demande des pays en fort développement économique et le renouvellement des flottes expliquent cette croissance qui devrait perdurer en 2007.



CONSTRUCTION AND PUBLIC WORKS

BÂTIMENT ET TRAVAUX PUBLICS

Highlights

Millau viaduct

Built along a length of 2,460 m and on pylons rising to 343 meters, the Millau viaduct was a veritable technical challenge. Its particularity: a metal superstructure supported by cable stays that rest on piles of concrete.

Key figures of the sector (2005)

- Building: staff 1,374,000 and 252,000 craftsmen
Estimated turnover of 107 billion euros (of which craftsmen 40%)
- Public works: staff 248,000 people
Turnover 51 billion euros of which 33% in exports.

Réalisation phare

Le viaduc de Millau

Construit sur 2 460 m de long et sur des pylônes culminant à 343 mètres, c'est un véritable défi technique. Sa particularité : un tablier métallique soutenu par des haubans qui reposent sur des piles en béton.

Chiffres clés du secteur (2005)

- Bâtiment : effectif 1 374 000 et 252 000 artisans
C.A. estimé à 107 Md euros (dont artisanat : 40 %)
- Travaux Publics : effectif 248 000 personnes
C.A. 51 Md euros dont 33 % à l'export.

Sector trend

2006 was an excellent year

Initialization of new building sites was greater than in 2005 (+9.7%). Construction of offices, administrative and industrial buildings showed a progression superior to 7%. The building improvements market continues to follow a regular growth pattern of 1.4% in volume. In general, taking all sectors together, activity progressed 4.9% in volume. The economic situation encouraged employment: 35,000 new jobs were created.

Tendance du secteur

Une excellente année

Les mises en chantiers de logements neufs ont dépassé celles de 2005 (+9,7 %). La construction de bâtiments administratifs et industriels progresse elle-aussi (+7 %). Enfin, le marché de l'amélioration de l'habitat poursuit sa croissance régulière à 1,4 % en volume. Tous secteurs confondus, l'activité a progressé de 4,9 % en volume, rendant possible un net développement de l'emploi dans ce secteur (35 000 postes créés).



WOOD

Sector trend

Good, but...

The woodworking industry is still profiting from the active construction industry. Plywood producers continue to meet competition from exotic wood imports while sales of conglomerates and fibres progress. Carpentry firms still benefit from the boom in housing construction. Foreign trade remains in deficit and the coverage rate continues to deteriorate. Imports continue to grow at a higher rhythm than exports.

BOIS

Tendance du secteur

Bien, mais...

L'industrie du travail du bois profite toujours de la bonne activité du secteur de la construction. Les fabricants de contreplaqués subissent encore les importations de produits exotiques, tandis que les ventes de panneaux de particules et de fibres progressent. Les productions de menuiserie bénéficient de la construction des nouveaux logements. Le commerce extérieur reste déficitaire car les importations croissent à un rythme toujours supérieur à celui des exportations.

Pour retrouver toute l'actualité par secteur
For up-to-date information by sector

www.symop.com

Le Symop, Syndicat des entreprises de technologies de production, est membre des fédérations et associations suivantes :

Symop, the French association for manufacturing technologies is a member of the following federations and associations:



ECTA



MARKETES



S Y M O P

Symop • 45, rue Louis Blanc • 92038 Paris-La Défense cedex
Tél. 33 1 47 17 67 17 • Fax 33 1 47 17 67 25